



FMG:n hybridikauha yhdistää polannekauhan ja siipilumikauhan. Jää siirtyy suoraan kauhaan takaosassa olevan terän avulla.



SIIPIEN ansiosta työleveys on suurimmassa mallissa 510 cm. Kauhaa voi käyttää polanteen poiston lisäksi myös tavallisena siipilumikauhana.



FMG HYBRID -kauhojen tilavuudet ovat yhdestä kuutiosta aina 6,5 kuutiioon. Höylätyn polanteen saa nostettua suoraan kasalle.

POLANNEHÖYLÄ

Polanteen poisto ja lumenauraus työllistävät urakoitsijoita vuosittain. FMG:n Hybrid-polannekauhalla saadaan yhdistettyä kaksi työvaihetta.

TEKSTI JA KUVAT ARTO TURPEINEN

Teille ja parkkipaikoille kertyvä polanne on jokatalvinen harmin aihe. Jos ei muuta, niin asiakaspalautetta tulee herkästi – harvemmin positiivista. FMG:n hybridikauha yhdistää perinteisen siipilumikauhan ja polannekauhan.

Patentoitu rakenne on sinällään yksinkertainen. Ulkonäöltään kauha on tavallinen lumikauha. Etuosassa on normaali hammasterä ja polanteen poisto perustuu kauhan takaosaan, joka on aavistuksen avoin. Aukon perään on asetettu pulttikiinnitteinen hammasterä. Rakenne muistuttaa siis juustohöylää.

Polannekauhaa käytetään asettamalla kauhan peräosa maahan ja

huulilevy osoittamaan hieman yläviistoon. Terä höylää pakkaantuneesta lumesta noin viiden senttimetrin siivua pyörittäen irronneen tavarauksen suoraan kauhaan, josta sen voi kipata penkaan tai kuormata pois kuljetettavaksi. Ylimääräisen työvaiheen vaativia penkkoja ei siis synny. Kauhaa voi tuki käyttää myös tavallisena siipilumikauhana, mikäli peräosa ei ota kiinni lumeen.

Valmistajan mukaan samalla kauhalla voidaankin siis tehdä kaksi eri työvaihetta, sillä välinettä ei tarvitse välillä vaihtaa. Samalla myös hiekoituksen tarve vähenee, sillä pinta karheenee. Tämä heijastuu myös keväälle, sillä hiekoituspolyyä ei synny niin paljon.

FMG HYBRID SIIPIHÖYLÄ- KAUHA

Työleveydet siivet
levitettynä
300–510 cm.

Tilavuudet
1–6,5 kuutiota.

Planne saadaan
"höylättyä" kauhaan
takaosan terällä.

Voi käyttää
myös tavallisena
siipilumikauhana.

Useita malleja

FMG valmistaa sekä tavallisia höyläkauhoja että sivusiivillä varustettuja malleja. Niin sanottuja Hybrid-kauhoja on kahdeksan eri mallia, joissa kaikissa on siivet siipilumikauhojen tapaan. Tilavuudet ovat yhdestä kuutiosta aina 6,5 kuutiioon. Siivet levitettynä työleveydet ovat 300–510 cm.

Kauhoissa on vakiona verkkoterät siivissä, hammasterä huuliteränä ja höyläteränä. Siivet ovat jousitetut. Lisävarusteena on saatavana kovametallihammasterä höyläteräksi, sähköventtiili ja paineakku. Huulilevy on vakiona asennettu kuuden asteen

kulmaan, mutta lisävarusteena sen saa myös suoraan asentoon. Jälkimmäistä käytetään, jos halutaan välttää hiekoituspelein nousua pinnalle.

Pienimmät kauhat painavat 445 kiloa, joten ne soveltuvat jopa pienkuormaimiin. Pienissä malleissa sovite on pulttikiinnitteinen. Kolmessa suurimmassa mallissa on hitsatut Volvo-sovitteet. Järeimmän kauhan paino on 1600 kiloa.

Hybrid-polannekauhojen hinnat ovat koosta riippuen välillä 6240–19 760 euroa + alv 24 %. Ilman lisäsiipiä neljän tavallisen polannekauhan hinnat ovat 3459–6872 € ■

**Valmistajan
mukaan samalla
kauhalla
voidaan tehdä
kaksi eri
työvaihetta,
sillä työlaitetta
ei tarvitse välillä
vaihtaa.**

Polannekauha höylää takaosan terän avulla polanteen suoraan kauhaan. Rakenne muistuttaa juustohöylää. Lisävarusteena takaosan teräksi voi valita kovametallihammasterän.

