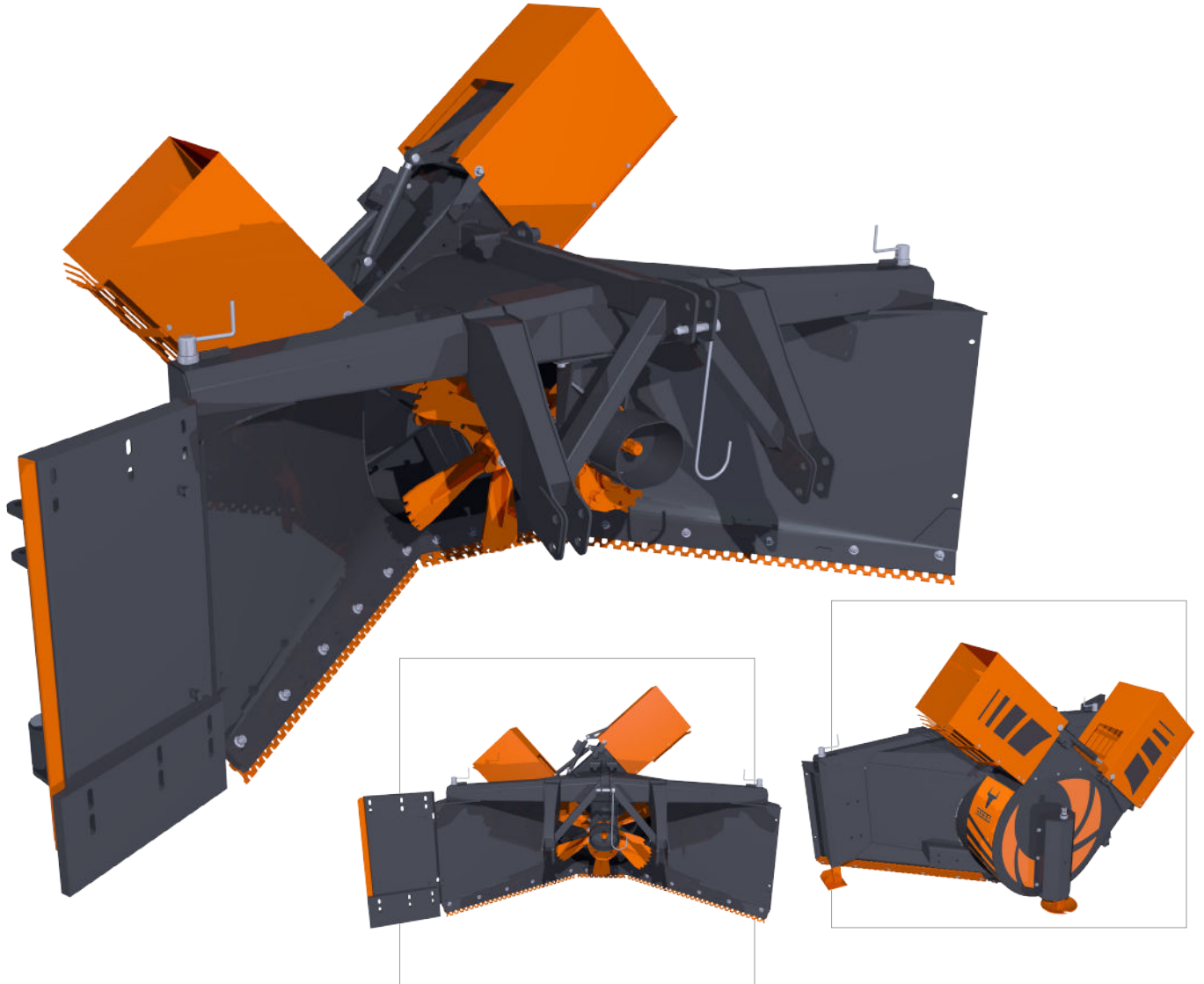




**OXSA**

# MARKKINOIDEN JÄREIN LUMILINKO AMMATTIKÄYTTÖÖN!

Esitteen kuvat luonnoskuvia. Värit sekä tarroitus voivat poiketa lopullisesta tuotteesta.



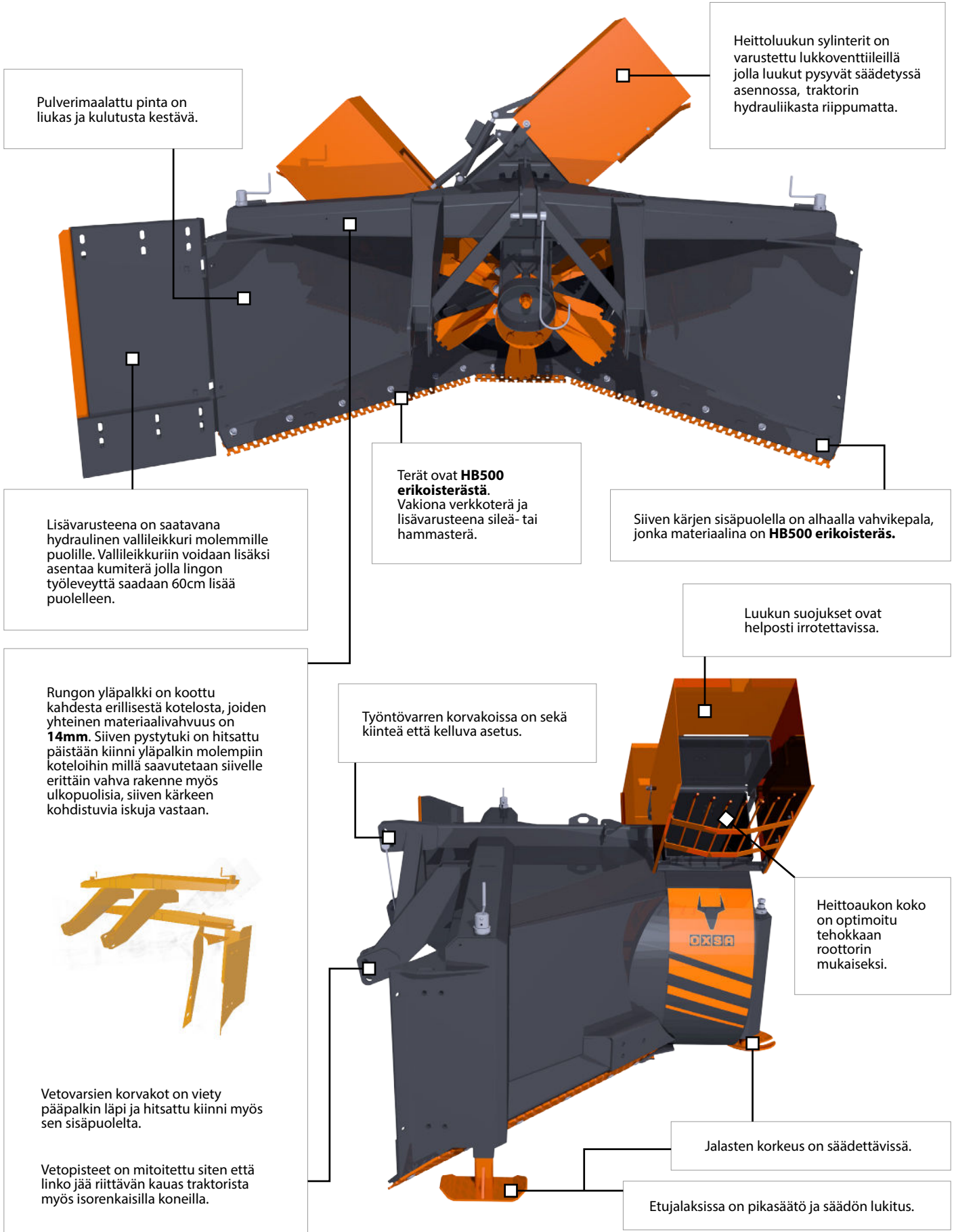
## OXSA SNOW 285

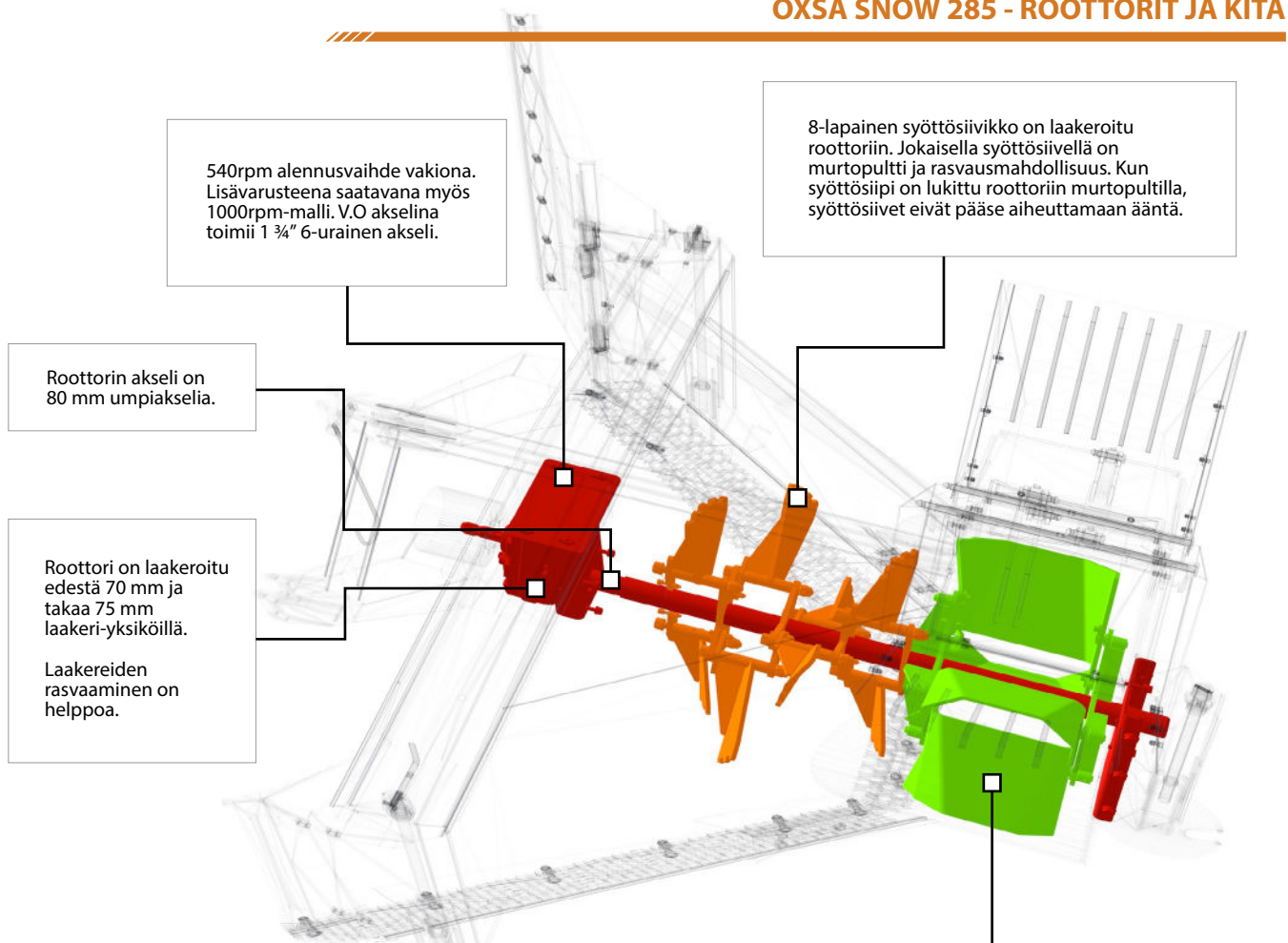
**Suomessa valmistettu ja Suomen talveen suunniteltu.**

**Snow 285** linko mallin suunnittelussa on lähtökohtana ollut linkon soveltuvuus raskaaseen urakointikäyttöön. Rakenteet on tehty kestävään jatkuvaa rasitusta vaativissa olosuhteissa. Kaikki on mitoitettu hieman "yli", jotta voimme olla varmoja että linko kestää.

Runkorakenteissa on käytetty **S355J2G3 erikoisterästä** sekä kaikki kovalle kulutukselle alttiit osat kuten terät, syöttö- ja heittosiivet on valmistettu **HB500 erikoisteräksestä**.

Kammion ja roottorin suunnittelussa on huomioitu myös märän nuoskalumen aiheuttamat haasteet ja saadun testipalautteen pohjalta voidaan sanoa että **OXSA Snow 285 toimii hyvin myös suojakelissä**. Linkon käyttöään maksimoimiseksi myös heittokammionkehä on valmistettu kulutusteräksestä.





540rpm alennusvaihte vakiona. Lisävarusteena saatavana myös 1000rpm-malli. V.O akselina toimii 1 3/4" 6-urainen akseli.

8-lapainen syöttösiivikko on laakeroitu roottoriin. Jokaisella syöttösiivellä on murtopultti ja rasvausmahdollisuus. Kun syöttösiipi on lukittu roottoriin murtopultilla, syöttösiivet eivät pääse aiheuttamaan ääntä.

Roottorin akseli on 80 mm umpiakselia.

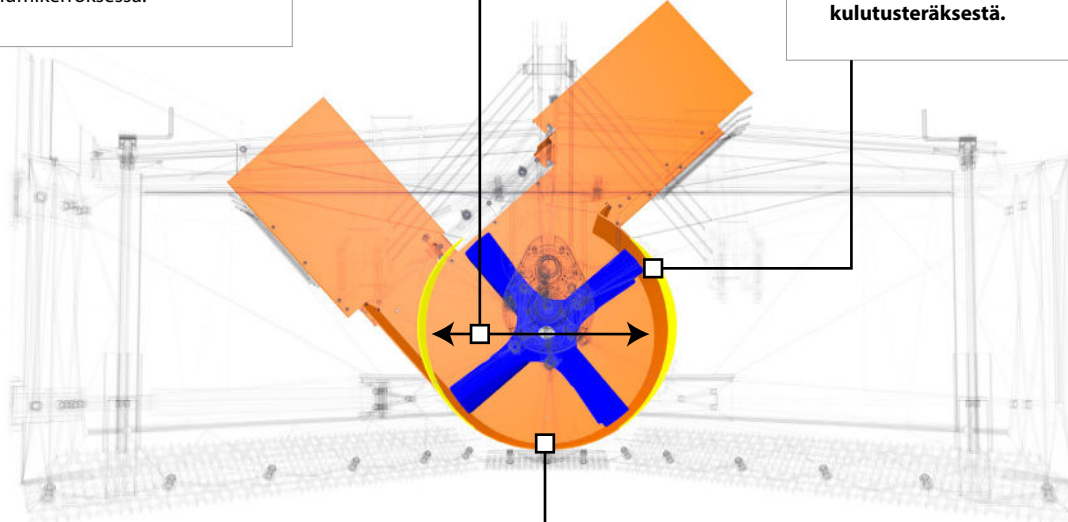
Roottori on laakeroitu edestä 70 mm ja takaa 75 mm laakeri-yksiköillä.

Laakereiden rasvaaminen on helppoa.

4-lapainen heittösiivikko on valmistettu **HB500 erikoisteräksestä**. Heittösiipeen voidaan asentaa yksi tai kaksi murtopulttia. Heittösiipi on laakeroitu vaihdettavilla laakeriheloilla roottoriin sekä heittösiivikon laakeroinneissa on rasvausmahdollisuus. Heittösiipi pyörii murtopultin välityksellä jatkuvasti roottorin mukana. Tämä ei aiheuta käynnistysvaiheessa ääntä, seikka jota arvostetaan taajamissa aamuyön pimeinä tunteina.

**Kammion korkeus edestä ja heittösiivikon halkaisija on 1m** joten linko menee hyvin myös paksussa lumikerroksessa.

Käyttöänsä maksimoimiseksi myös heittökammion kehä on valmistettu **kulutusteräksestä**.



Heittösiivikon matalalla sijoituksella ja heittökammion muotoilulla varmistetaan että märkkin lumi nousee helposti heittösiivelle.

- Hydraulinen vallileikkuri vasemmalle puolelle
- Hydraulinen vallileikkuri oikealle puolelle
- Vallileikkurin kumiterä. Lisää työleveyttä max 60cm.
- Etu- ja takajalaksen karhennin, joilla estetään jalasten aiheuttama liukkaus
- Sileäterä
- Hammasterä
- Alennusvaihe 1000rpm ulosotolle
- Etupyörät

<b>SNOW 285</b>	
<b>Työleveys, cm</b>	282
<b>Höyläysleveys, cm</b>	270
<b>Työleveys lisäsiivillä, cm</b>	282 + 60 + 60 = 402
<b>Paino, kg</b>	1070kg
<b>Roottorin halkaisija, mm</b>	1000
<b>Syöttösiivet, kpl</b>	8 (HB500)
<b>Heittosiivet, kpl</b>	4 (HB500)
<b>Alennusvaihde</b>	540rpm / 1 3/4"
<b>Laakerointi</b>	
<b>edessä</b>	70mm
<b>takana</b>	75mm
<b>Luukun aukko, mm</b>	360 x 360

Lumilingon **nivelakseli** pitää olla mallia **1 3/4 Z=6** ja varustettu **1400 Nm ylikuormakytkimellä** (murtopultti tai levykytkin). Suositeltavat tehonkestovaatimukset ovat **95 hv / 540 rpm** tai **150 hv / 1000 rpm**.

Sopivan nivelakselin voit tarvittaessa tilata myös lingon mukana.

**Lähin jälleenmyyjäsi**

[www.oxsa.fi](http://www.oxsa.fi)

